

GUADALAJARA: MOVILIDAD Y RESCATE URBANO

Proyecto piloto de la política urbana nacional

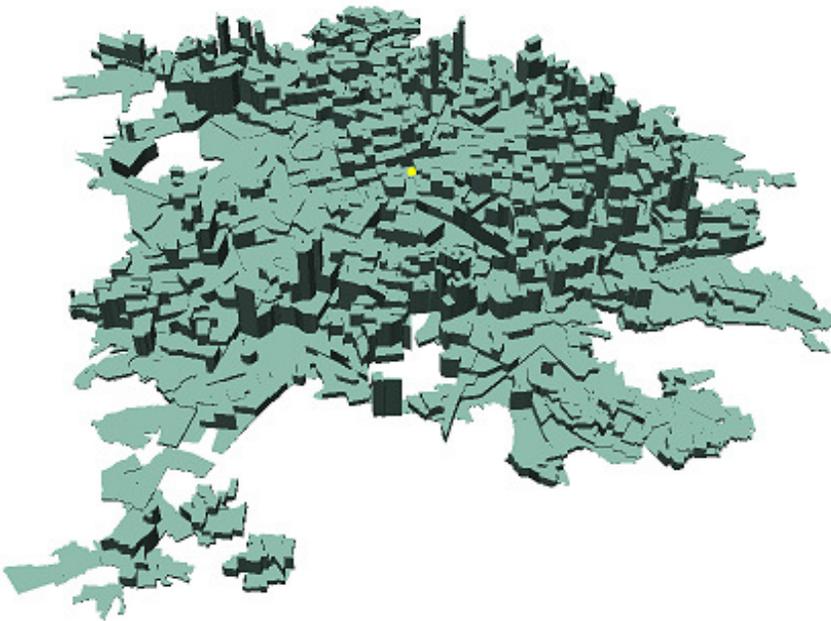
Octubre de 2007

LA NUEVA MOVILIDAD URBANA

ENFOQUE

- ✓ **Movilidad Urbana**
- ✓ **Rescate Urbano**
- ✓ **Proyectos urbanos ancla**

- Rescate de la dignidad humana
- Puesta en valor del entorno urbano
- Mejoramiento de la movilidad en sus diversos modos.
- Los corredores como detonadores de un nuevo urbanismo

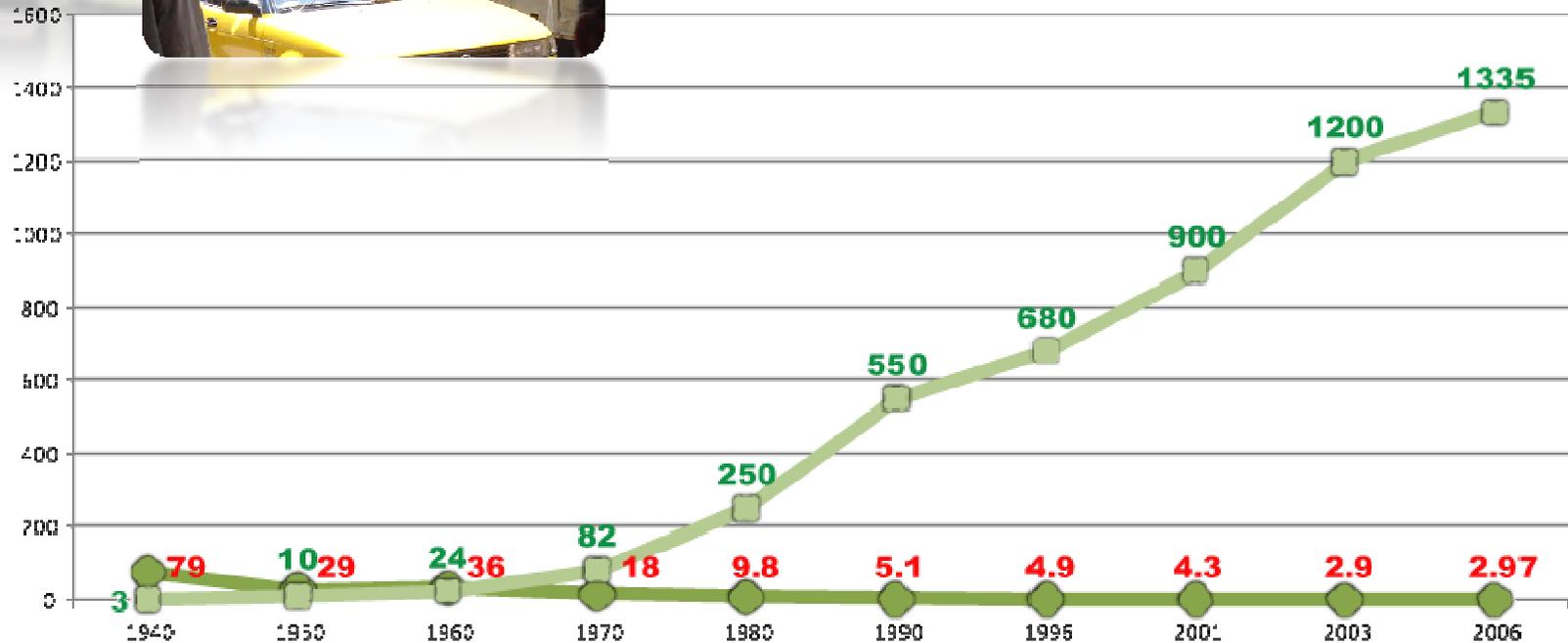


LA NUEVA MOVILIDAD URBANA

DIAGNOSTICO

4.1

Millones de Habitantes en la Zona Metropolitana de Guadalajara



5000

Unidades de Transporte Público

400

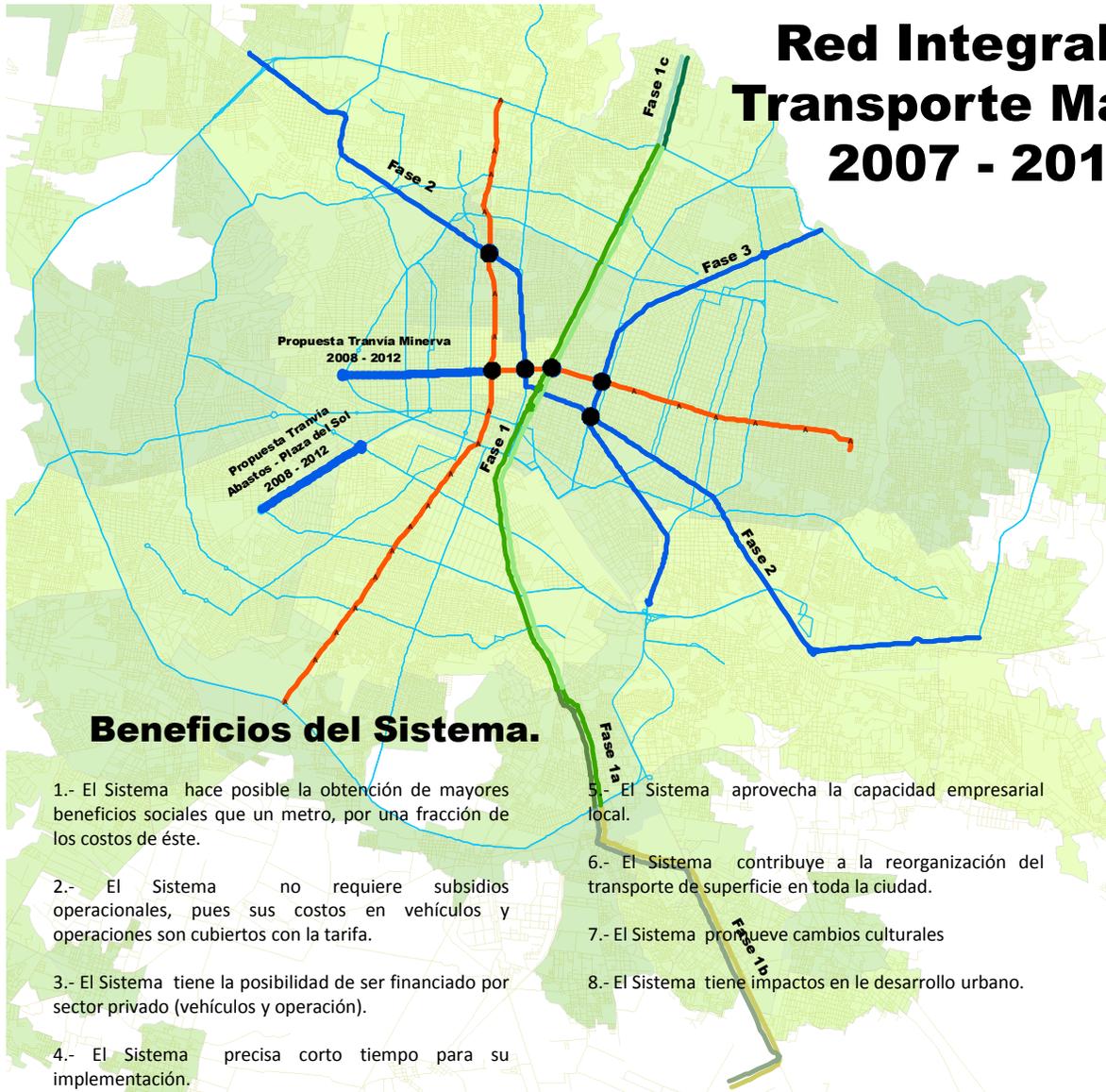
Vehículos Nuevos se integran diariamente a la circulación

—◆— Hab/automóvil
—■— Vehículos

Fuentes:
COEPO
OCOIT
SEFIN

Red Integral de Transporte Masivo 2007 - 2012

SIMBOLOGIA



- Fase 1 Corredor Calz. Independencia
- Fase 1a Juntas - Periférico Sur
- Fase 1b Juan de la Barrera - Aeropuerto
- Fase 1c Periférico Nte. - Mirador
- Fase 2 Corredor Diagonal
- Fase 3 Corredor Juan Pablo II
- Tranvía Mdo. Abastos - Plaza del sol
- Líneas SITEUR
- Tranvía Minerva
- Red Vial
- Vialidades Primarias

Beneficios del Sistema.

- 1.- El Sistema hace posible la obtención de mayores beneficios sociales que un metro, por una fracción de los costos de éste.
- 2.- El Sistema no requiere subsidios operacionales, pues sus costos en vehículos y operaciones son cubiertos con la tarifa.
- 3.- El Sistema tiene la posibilidad de ser financiado por sector privado (vehículos y operación).
- 4.- El Sistema precisa corto tiempo para su implementación.
- 5.- El Sistema aprovecha la capacidad empresarial local.
- 6.- El Sistema contribuye a la reorganización del transporte de superficie en toda la ciudad.
- 7.- El Sistema promueve cambios culturales
- 8.- El Sistema tiene impactos en le desarrollo urbano.

Red Eléctrica Existente

Línea 2 TEU	8.7 km
Línea 1 TEU	15.46 km
Total	24.16 km

Red Eléctrica Propuesta

Tranvía Mercado de Abastos - Plaza del Sol	2.6 km
Tranvía Minerva	3.51 km
Total	6.11 km

BRT Propuesto

Fase 1 Periférico Nte. - Las Juntas	13.59 km
Fase 1a Las Juntas - Periferico Sur	2.9 km
Fase 1b Juan de la Barrera - Aeropuerto	9.04 km
Fase 1c Periferico Nte. - Mirador Ind.	2.13 km
Total	27.66 km

Fase 2 Corredor Diagonal

Total	24.29 km
-------	----------

Fase 3 Juan Pablo II - Glorieta del Alamo

Total	12.27 km
-------	----------

Total 94.49 km

EL RESCATE URBANO

PRIMERA FASE : LA CALZADA INDEPENDENCIA



ACTUAL



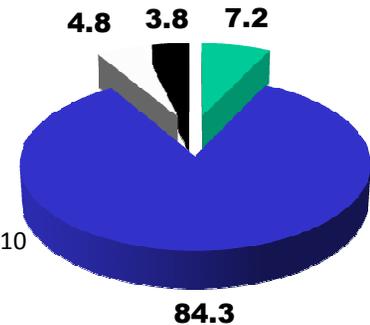
PROYECTO

Red Integral de Transporte Masivo 2007 - 2012



Costos

Sistema Eléctrico	
Tranvía Minerva	\$ 141'933,000 2008
Tranvía Abastos - Plaza del Sol	\$ 111'421,200 2010
BRT	
Fase 1	\$ 496'943,753 2008
Fase 1a + 1b + 1c	\$ 514'434,375 2009 - 2010
Fase 2	\$ 888'103,125 2010
Fase 3	\$ 448'621,875 2011



- Estudios y proyectos
- Inversion en infraestructura vial
- Centro de control y sistemas de comunicaciones
- Comunicación Social

Acciones Normativas

Adecuación de Leyes
Adecuación de Instituciones
(Organismo Operador del Sistema BRT)

Sobretasa del impuesto a la gasolina

Utilización de los recursos excedentes por la sobretasa a la gasolina para transformar la movilidad actual de la Zona Metropolitana de Guadalajara