

## Posición en el Índice de movilidad urbana

1

### ¿Qué significa este indicador?

Mide y compara las condiciones de movilidad de las 20 ciudades mexicanas más importantes, así como su capacidad para ofrecer alternativas de transporte atractivo, deseable y alcanzable para toda su población. (donde está concentrado el talento). La movilidad de una ciudad es competitiva si reduce las horas-persona que se pierden durante los traslados, así como los impactos que tiene sobre la salud y el medio ambiente.

2

### ¿Cómo se mide?

Evalúa 20 ciudades, las cuales se componen de 203 municipios que concentran el 43% de la población nacional y el 68% de la actividad económica urbana. Este índice tiene 100 indicadores, 95 repartidos en siete Subíndices: 1. Transporte seguro, 2. Accesibilidad y funcionamiento de la infraestructura urbana, 3. Contexto urbano, 4. Aire limpio, 5. Eficiencia y transparencia gubernamental, 6. Regulación y políticas públicas en favor de la movilidad, 7. Economía dinámica y competitiva, así como cinco indicadores utilizados como variables de referencia en Movilidad: 1. Velocidad promedio, 2. Tiempos de traslado, 3. Índice de congestión, 4. Accesibilidad peatonal, y; 5. Accesibilidad ciclista.

3

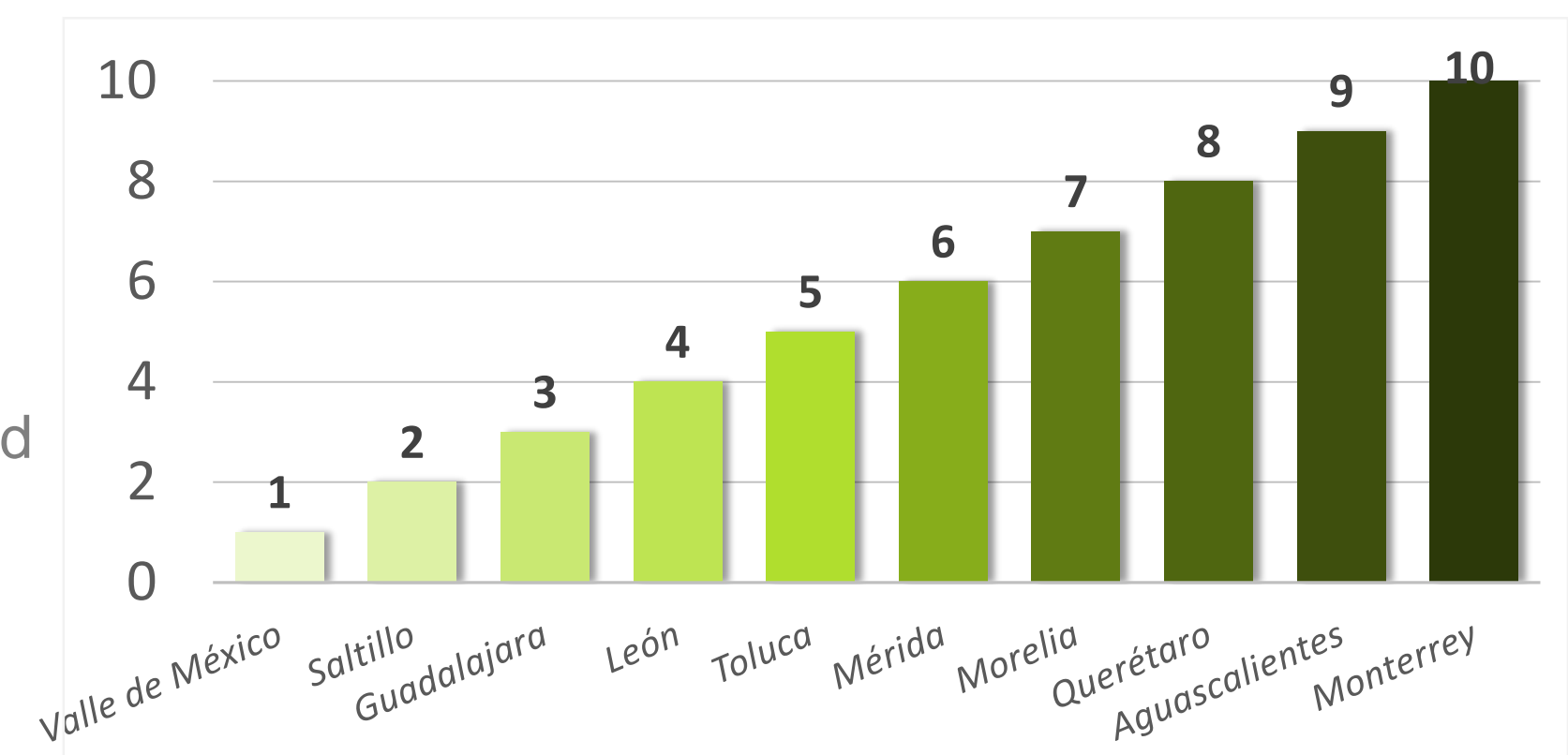
### ¿Cuál es la utilidad de monitorear este indicador?

Aportar información útil para diseñar, priorizar y dar seguimiento a políticas públicas que promuevan la competitividad en movilidad de la ciudad de Guadalajara, considerando que en la visión del IMCO, la dinámica económica y social de las ciudades rebasa las delimitaciones político-administrativas de los municipios, por lo que se miden a las zonas metropolitanas en su conjunto.

4

### ¿Cómo nos ha ido en Jalisco?

Conforme el estudio del Instituto Mexicano para la Competitividad, A.C. (IMCO), en su único año de publicación en el año 2019, la ciudad de Guadalajara ocupa la posición 3 en el Ranking nacional.



5

### ¿Cuál es nuestro desafío a alcanzar en el Plan Estatal de Gobernanza y Desarrollo (PEGD) Jalisco 2018-2024?

Posición en el Índice de movilidad urbana. Es un indicador de primer nivel (estratégico), para el seguimiento de los objetivos de desarrollo en el PEGD. La meta es pasar de la posición 3 establecida desde el año 2019, a la posición número 1 en el año 2024.