

Obras concluidas de movilidad urbana y de mejoramiento del sistema anillo periférico



Este indicador da cuenta de la cantidad de obras finalizadas de movilidad urbana (puentes y pasos peatonales, ciclovías, infraestructura para el sistema de transporte público articulado-macrobús, pasos y nodos viales, entre otros), así como para la modernización del sistema anillo periférico (ampliación y terminación).

Detalles del indicador

Identificador:	DS3-077	Tipo del indicador:	Producto
Nivel del indicador:	Nivel: 3.-Complementario	Dependencia que reporta en MIDE:	Secretaría de Infraestructura y Obra Pública
Periodicidad:	Mensual	Año base:	2007

Último valor disponible

Unidad de medida

Meta 2024

Tendencia deseable

1

Obras



Ascendente
(Conviene a Jalisco
que aumente)

Reportado al:
30/04/2018

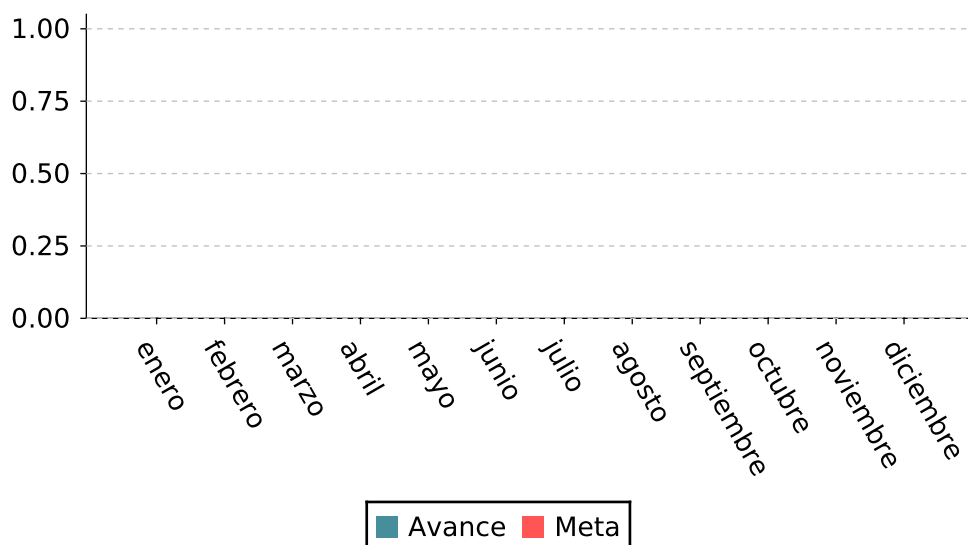
Fuente: Dirección General de Obras Públicas con análisis de la Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional de la Secretaría de Infraestructura y Obra Pública. México: 2018.

Obras concluidas de movilidad urbana y de mejoramiento del sistema anillo periférico

Valores históricos

Año	Valor
2018	1
2017	19
2016	34
2015	9
2014	9
2013	9
2012	6
2011	7
2010	8
2009	19
2008	79
2007	8

Gráfica de avance



Alineación al Plan Estatal de Gobernanza y Desarrollo y Metas

Eje: Desarrollo social

Programa: 8.- Indicador de eje

Temática: 10.- Protección a la salud

Objetivo de desarrollo: Proteger y mejorar en el estado la salud de toda la población con la participación de las y los jaliscienses.

Metodología

Metodología: Se consideran obras concluidas y por ende contabilizadas para el indicador, cuando su avance físico reportado oficialmente por el supervisor es del 100%. Las obras se clasifican de acuerdo con el siguiente criterio: Movilidad urbana y Sistema Anillo Periférico: Construcción de puentes peatonales a base de estructura metálica, contruidos de acuerdo a proyecto y cumpliendo con las especificaciones reglamentarias en cuanto a dimensionamientos, teniendo características especiales de acuerdo con la ubicación en la que se encuentren. Construcción de obras viales de acuerdo a proyecto, que cumplen con las especificaciones técnicas y satisfacen las necesidades para lo que fueron construidas, en el menor tiempo posible, al menor costo, y con la mayor información de rutas alternas durante el proceso de la obra.

Fórmula: OCMUAP = PPEMC+OVC

Variables: OCMUAP=Obras Concluidas de Movilidad Urbana y Anillo Periférico PPEMC=Puentes Peadonales de Estructura Metálica Concluidos OVC=Obras Viales Concluidas

Obras concluidas de movilidad urbana y de mejoramiento del sistema anillo periférico

Datos desagregados disponibles del indicador



Por estado



Por municipio de Jalisco



Por región de Jalisco



Por área metropolitana de Jalisco

Más información

<https://mide.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/detalleIndicador/1429>